

ÉVASION

Pékin Express



Plusieurs semaines ne suffiraient pas à visiter Pékin, tant la capitale chinoise est tentaculaire. Des quartiers modernes aux palais traditionnels, sans oublier un détour par la Grande Muraille, l'une des 7 merveilles du monde, Pékin (Beijing) vous réserve de nombreuses surprises. Si vous êtes en escale ou si, comme moi, ne disposez que de quelques jours sur place, voici les sites à ne pas manquer sans oublier quelques conseils utiles.

[Par Claire Pimenta de Miranda – Le Bar à Voyages]

DÉCOUVRIR LA CITÉ INTERDITE

Située face à la place Tiananmen, la Cité est un must-do (compter ¥60 l'entrée, l'audioguide est en supplément mais recommandé).

Ce site, l'un des plus anciens et des mieux conservés de Chine, s'étend sur 72 ha avec une enfilade de temples et palais aux noms évocateurs : palais de la pureté céleste, pavillon de l'harmonie suprême, pavillon des prouesses militaires... Bâti entre 1406 et 1420 par des millions d'ouvriers, ils ont abrité empereurs, servants, concubines et eunuques jusqu'en 1924.

Cette cité était interdite d'accès au peuple (d'où son nom) et les 24 empereurs qui l'ont occupée franchissaient rarement son enceinte. La cité est entourée de remparts et de douves et son musée comporte plus d'un million d'œuvres.

La visite s'achève par d'immenses jardins empreints de mystère, avec des arbres centenaires et des bassins à poissons où l'on a envie de se perdre.



FOULER LA GRANDE MURAILLE

Depuis le centre de Pékin, il existe 3 accès pour rejoindre ce site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO :

- Badaling, le plus proche et le plus touristique
- Simatai plutôt réservé aux randonneurs
- Mutianyu avec son téléphérique pour accéder au sommet de la muraille.

J'ai opté pour celui de Mutianyu qui se situe à 70 km de Pékin. Il faut compter environ 1h40 et ¥176 /pers. en minibus (transport réservé à la conciergerie de l'hôtel pour un groupe de 10 voyageurs).

Cette partie de la muraille a été bâtie au début de la dynastie Ming par le Général Xuda, sous l'Empereur Zhu Yuanzhang. Aujourd'hui c'est l'une des sections les mieux conservées qui offre des caractéristiques particulières : tours de guet, miradors et créneaux.

Les billets d'entrée s'achètent sur place avec plusieurs options selon que l'on veut monter à pied ou en téléphérique et redescendre en luge à roulettes (attention par jour de pluie, la piste de luge n'est pas praticable). J'ai choisi la formule incluant accès au site (¥55), montée en téléphérique (¥80) et descente en luge (¥80).

Se balader sur la muraille n'est pas de tout repos car il y a de nombreux escaliers et la taille des marches est variable. Mais quelle expérience inoubliable !

Cette construction est la plus longue jamais réalisée par l'homme. Plus de 6 700 km s'étendent du nord jusqu'au désert de Gobi avec des sections qui ont disparu.

Pourtant ce rempart haut de 6 à 8 m a bien résisté au temps. Son secret ? Une construction de pierres de granit et de briques d'argile scellées par du mortier à base de riz gluant !

Pour redescendre de la muraille, on embarque sur les luges à roulettes pour un moment de glissade super fun.

Cela contraste avec l'authenticité des lieux mais y ajoute une part de surréalisme !



VISITER LE PALAIS D'ÉTÉ

Ce palais situé à 1 heure de route de Xicheng District est aussi relié au centre ville par la ligne 4 du métro. Il faut compter ¥30 pour accéder au site et ajouter ¥10 pour monter au sommet du palais qui était un lieu de retraite pour l'empereur. Il y fuyait la chaleur oppressante de Beijing en profitant d'un cadre verdoyant, entouré du lac Kunming et de collines.

FAIRE DU SHOPPING

Direction le Hongqiao Market, également appelé Pearl Market au sud de Pékin.

Dans cet immense centre commercial, chaque étage est consacré à un rayon : hi-tech, maroquinerie, jouets, vêtements et chaussures, bijoux, souvenirs et objets traditionnels chinois... Ici pas de regret à acheter du "made in China" ! C'est également le temple de la contrefaçon.

La majorité des vendeurs parle anglais et il faut absolument négocier les prix même si le vendeur vous annonce qu'ils sont fermes. En général vous pourrez diviser par 10 le prix affiché (ou par 5 pour l'électronique), mais il faudra bien argumenter votre négociation. Dans tous les cas gardez le sourire et soyez respectueux pour qu'elle aboutisse.

C'est un lieu incontournable où il fait bon se balader, faire du pédalo ou du bateau sur le lac parsemé de jolis nénuphars.

L'histoire de ce site est tumultueuse avec un enchaînement de pillages et d'incendies, mais il reste d'une beauté incroyable où règne une atmosphère artistique et zen. Ce que j'ai particulièrement aimé, ce sont les plafonds peints de mille couleurs.

SE RESTAURER

Les restaurants sont innombrables mais voici mon coup de cœur. Le In&Out, dans le quartier des ambassades.

Il ne s'agit pas de cuisine pékinoise mais celle de la province du Yunnan. Le personnel est vêtu des costumes traditionnels, l'ambiance est sympa et le décor simple, loin des chinoiserie que l'on voit habituellement. Le In&Out est prisé des locaux et des expatriés.

Quant au menu, c'est un vrai livre de photos artistiques de plats bigarrés. On a envie de tout goûter : roulés de viande à la menthe et coriandre, fromage grillé, riz ananas, omelette aux fleurs de jasmin et jus de fruits délicieux. Comptez ¥100/pers., ce qui est très raisonnable au regard de la qualité et de l'originalité des plats.



INFOS PRATIQUES

VISA

Un visa tourisme "L" est obligatoire. Obtention en personne à l'Ambassade de Chine à Paris ou via une société de service spécialisée (compter 126€).

ARGENT / BUDGET

Change : 1€ = 7¥

Il faut retirer de l'argent dans les distributeurs à votre arrivée et payer en liquide. Pensez à bien recompter votre monnaie.

Dans les enseignes internationales, les CB Visa/Mastercard fonctionnent très bien.

TRANSPORT

L'expérience du taxi, même si elle est déroutante, est à tester ! En effet, les chauffeurs ne parlent pas anglais, ils vous déposent où bon leur semble, pas forcément à destination. Les Chinois crachant partout, vous expérimenterez le lancer de crachat par la fenêtre... Un seul conseil, n'ouvrez pas la vitre si vous êtes placé derrière le chauffeur ! Pour héler un taxi, il faut être patient car même les véhicules vides ne s'arrêtent pas. Il faut négocier le prix de la course avant de monter et vérifier sa monnaie en sortant.

Un déplacement en tuk-tuk est aussi à essayer si vous n'avez pas peur de prendre les voies de circulation à contre sens ! Négociez également le prix de la course et montrez sur une carte votre destination ou l'adresse écrite en chinois sinon vous n'arriverez jamais à bon port.

Emprunter le métro ne coûte pas cher et facile si on dispose d'un plan. Il est climatisé, sûr et on repère les stations facilement car c'est écrit en anglais.

Si vous êtes à pied, faites attention en traversant, les Chinois roulent à vélo ou en scooter électrique que l'on n'entend pas. De plus, aucun véhicule ne respecte les piétons.

TOILETTES

Petite info incongrue mais utile : mis à part dans les grands hôtels et plus rarement dans certaines enseignes occidentales, tous les WC sont des toilettes "à la turque".

Les Japonais les nomment d'ailleurs "toilettes à la chinoise" !

Consultez l'intégralité de cet article sur bar-a-voyages.com



Retrouvez les blogueuses de Bar à Voyages en ligne...